

RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

18 SETTEMBRE 2014

► *La scuderia anconetana continua a crescere*

MP1 Corse ancora a segno e Mancinelli fa doppietta

AUTOMOBILISMO

Ancona

Il Campionato Italiano Gran Turismo, dopo il round francese al Paul Ricard ha visto di nuovo il team anconetano MP1 Corse sul gradino più alto del podio in gara2. L'equipaggio composto dagli affiatati Alessandro Balzan e Nicola Benucci su Ferrari 458 Italia ha chiuso al 7° posto gara1, vinta da Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo), ed ha vinto poi gara2. Dopo la frazione di Benucci, Balzan ha iniziato la seconda metà della prova al secondo posto dietro a Capello (Audi R8), e al 18° giro balzava in testa, per poi concludere vittoriosamente davanti a Capello-Zonzini (Audi) e Malucelli-Frassinetti (Ferrari). Notevole la progressione della MP1 Corse, che vede ora in campionato Benucci

quinto e Balzan decimo, mentre Giammaria-Casé (Ferrari) sono al comando. Nella categoria GT Cup, bel doppio successo per il fabrianese Daniel Mancinelli, in coppia con il colombiano Steven Goldstein, sulla Lamborghini Gallardo dell'Eurotech Engineering. In gara1 hanno preceduto Galbiati-Pasutti (Porsche) e Tempesta-Iacone (Lamborghini). Podio tutto Lamborghini in gara2 dove Mancinelli-Goldstein hanno prevalso su Tempesta-Iacone e "El Pato"-Zanardini. Ora la classifica per Daniel si fa interessante. Dietro i leader Iacone-Tempesta a 121 punti, insegue Galbiati a 119 e la coppia Mancinelli-Goldstein è a 105 con tutte le credenziali per puntare al titolo GT Cup. Saranno decisive le gare di Imola (11 ottobre) e Monza (25 ottobre).

g.s.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MERCOLEDÌ
17 SETTEMBRE
2014

GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO

Exploit e sorpassi show a Vallelunga

Vincono Lamborghini e Ferrari: si ripete il copione del Paul Ricard. Audi sempre in corsa per il titolo

di Gaudentio Tavoni

Dopo il successo di due settimane fa al Paul Ricard, a Vallelunga nello scorso week end Lamborghini e Ferrari si sono ripetute salendo sul gradino più alto del podio con gli identici equipaggi. Sul tracciato romano, nel 5° appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo, Barri-Bortolotti con la Gallardo del Team Imperiale, in gara-1 hanno bissato il successo francese, seguiti in gara-2 da Benucci-Balzan, che hanno fotocopiato la vittoria di oltrepral al volante della 458 Italia del Team Imperiale. È stato un week end fantastico per due equipaggi, ma la trasferta romana poteva avere un ulteriore riscontro per i portacolori dell'Imperiale Racing, bloccati in gara-2 da un problema elettrico. Per l'MPI Corse, invece, tutto è andato a meraviglia e l'inserimento nelle parti alte della classifica GT3



La partenza di gara-1 con Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) in pole position.

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CLASSIFICHE
GARA-1: 1. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 51'16.567; 2. Lucchini-Segal (Ferrari 458 Italia) 52'2.944; 3. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) 53'02.4; 4. Carboni-Beretta (Porsche GT3R) 53'13.691; 5. Capello-Zanoni (Audi R8 LMS) 53'16.085
GARA-2: 1. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) 51'08.712; 2. Capello-Zanoni (Audi R8 LMS) 54'54.9; 3. Malavelli-Fraschetti (Ferrari 458 Italia) 55'37.9; 4. Beretta-Carboni (Porsche GT3R) 55'11.834; 5. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) 55'14.541
GT3: 1. Giammaria e Casè 90; 3. Magli e Schaeffler 94; 5. Benucci 79
GT CUP: 1. Iacone e Tempesta 121; 3. Galbati 119; 4. Mancinelli e Goldstein 105

da parte di Nicola Benucci è il giusto risultato per il grande lavoro degli ultimi mesi.

CAMBIO AL VERTICE. A quattro gare al termine della stagione, la classifica generale ha avuto un cambiamento al vertice, dove sono saliti Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia), terzo in gara-1. L'equipaggio della Scuderia Baldini 27 ha scalato per sei punti l'Audi R8 LMS di Magli-Schaeffler, rifinito in gara-2 per un problema elettrico mentre erano al comando, e precede di undici lunghezze Nicola Benucci e di diciotto Luigi Lucchini. Il pilota della BMS-Scuderia Italia, assente Alessandro Pier Guidi per un impegno con omonimo, ha diviso l'habituato della 458 Italia con Jeff Segal, vincitore della 24 Ore di Daytona 2014, che ha riportato negli Usa un bel secondo posto in gara-1. Tra le Porsche GT3R, in evidenza l'Autorlando di Carboni-Beretta, quarti in en-

trambe le gare, che in classifica hanno superato i cugini dell'Ebinotors, Donati-Gagliardi, mentre Romani-Deverikos hanno concluso con un ritiro per incidente e due punti in gara-2. In evidenza, dopo tanta sfortuna, l'equipaggio di Dindo Capello ed Emanuele Zonini. I piloti di Audi Sport Italia avevano iniziato alla grande la stagione con la vittoria di Misano, ma poi non erano riusciti a concretizzare situazioni favorevoli. Da Vallelunga sono ripartiti con 22 punti e un secondo posto in gara-2 davanti a Mancinelli-Fraschetti, che hanno riportato nella serie tricolore la 458 Italia del Team Malavelli. Un'altra Ferrari, quella di Magli-Ferrara con i colori Easy Race, è andata a punti in entrambe le gare, mentre non è potuta scendere in pista la Corvette Z06 dell'RC Motorsport di Benedetti-Alessi per un grave inconveniente meccanico nelle prove libere.

CARRERA CUP ITALIA

Cairolì al quinto centro

Non è più una sorpresa il Benne comasco Matteo Cairolì, quest'anno all'esordio nella Carrera Cup Italia. Il portacolori dell'Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova a Vallelunga ha collezionato il suo quinto successo stagionale e ha allungato in classifica sugli inseguitori. Ora alle sue spalle non c'è più Edoardo Liberati, sfortunato sul tracciato di casa ma, grazie a una vittoria e un quarto posto, è il suo compagno di squadra, il torinese Gianluca Giraudi, l'avversario diretto per la conquista del titolo 2014. Ma i 54 punti di vantaggio sono una bella garanzia per il più giovane pilota del monarca Porsche, vincitore anche dello Scholarship Programme che potrebbe lanciarsi il prossimo anno nella prestigiosa Mobil Super-cup. A Vallelunga sono ritornati a podio il campione in carica Enrico Fulgenzi, ottimo secondo in gara-1, e Vito Postiglione, terzo in entrambe



Imprendibile anche a Vallelunga, Cairolì ha vinto la sua quinta gara della stagione.

GT CUP

Dominio della Gallardo

Lamborghini su tutti nella classe riservata alle vetture in configurazione monarca. Gli equipaggi al volante della Gallardo hanno dominato il week end romano grazie alla doppia vittoria di Mancinelli-Goldstein (Eurotech Engineering) e al primo posto in classifica di Tempesta-Iacone. I portacolori del Bonaldi Motorsport, grazie a un secondo e un terzo gradino del podio, hanno scavalcato di appena due punti in classifica Omar Galbati, ottimo secondo in gara-1 in coppia con Christian Passati al volante della Porsche 997 dell'Antonelli Motorsport. Grazie al doppio centro, sono rientrati nella lotta per il titolo anche Mancinelli-Goldstein, alla loro seconda uscita stagionale con la nuova squadra veneta, così come non è ancora tagliato fuori dalla matematica l'altro pilota del Bonaldi Motorsport, "El Pato" che in coppia con Mirko Zanardini ha concluso terzo



I vincitori Mancinelli-Goldstein in sella della Porsche 997 di Omar Galbati.

Testata su pista, guidata su strada.

Per Audi il Campionato Italiano GT3 è l'occasione per sviluppare nuove soluzioni, superarsi e costruire auto sempre più efficienti.

Il team Audi Sport Italia è pronto a emozionarvi nel Campionato Italiano GT3. Sfide ad alta velocità, competizioni tecnologiche e prestazioni al limite per restare soluzioni sempre più efficienti da adottare su tutti i modelli. Dalla pista alla strada con performance ed emozioni da provare in prima persona, grazie ai test drive organizzati durante i weekend di gara.

www.audiosport.it



Il modello raffigurato non è in vendita. Audi R8 Coupé, ciclo combinato: consumo di carburante (l/100 km): 12,4 - 14,9; emissioni CO₂ (g/km): 289 - 346.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



SPECIALE **Tricolore Gran Turismo**

IN COLLABORAZIONE CON ACI

GRAN PREMIO **Nuvolari**



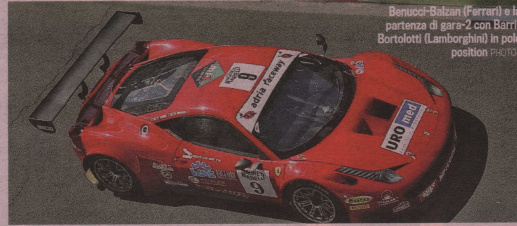
Lamborghini e Ferrari, che bis!

Dopo il trionfo francese a Le Castellet, la Gallardo e la 458 Italia espugnano anche Vallelunga

GAUDENZIO TAVONI

■ Ancora Lamborghini e Ferrari a segno nel Campionato Italiano Gran Turismo. Dopo il trionfo nella trasferta francese di due settimane fa sul circuito Paul Ricard, la Gallardo e la 458 Italia sono di nuovo salite sul gradino più alto del podio nello scorso weekend a Vallelunga, nel 5° appuntamento stagionale. Artefici del nuovo successo ancora loro, Giacomo Barri in coppia con Mirko Bortolotti (Imperiale Racing) per la casa di Sant'Agata Bolognese e Nicola Benucci ed Alessandro Balzan (MP1 Corse) per la Rossa di Maranello.

Debutti e ritiri E un'altra Ferrari, quella di Lorenzo Casè e Raffaele Giannaria (Scuderia Baldini 27), 3° in gara-1, sale al vertice della classifica generale scavalcando di sei punti l'Audi R8 LMS di Marco Mapelli e Thomas Schoeffler. L'equipaggio di Audi Sport Italia a Vallelunga è stato costretto al ritiro per un problema elettrico mentre era al comando, abbandonando così la leadership del campionato, ma a tenere alti i colori della casa di Ingolstadt ci hanno pensato i compagni di squadra. Capello-Zonini, secondi in gara-2, il tracciato romano si è dimostrato favorevole anche alle altre 458 Italia impegnate in pista. Un ottimo



Benucci-Balzan (Ferrari) e la partenza di gara-2 con Barri-Bortolotti (Lamborghini) in pole position. P. C. TAVONI



2° posto in gara-1 è arrivato per i colori della BMS-Scuderia Italia che, in coppia con Luigi Lucchini, ha fatto debuttare nel tricolore GT lo statunitense Jeff Segal, vincitore della recente 24 ore di Daytona, mentre un terzo gradino del podio ha impreziosito la gara di Malucelli-Frassinetti che ha salutato il rientro in campionato del Team Malucelli. A punti anche Magli-Ferrara che hanno concluso il weekend romano con

un 5° ed un 9° posto, ma con tanta grinta messa in campo dai due portacolori dell'Easy Race.

Serve il riscatto Podio sfiorato in entrambe le gare, invece, per la Porsche GT3R di Benetta-Carboni (Autorlando), che in classifica generale ha scavalcato quella dell'Ebmotors di Donativi-Gagliardini, e tanta sfortuna con solo un paio di punti nel carnet sono giunti

per il secondo equipaggio della squadra di Orlando Redolfi, Romani-Deverikos, attesi ad un pronto riscatto sin dalla prossima di Imola. Gara di casa da dimenticare, infine, per i romani Roberto Benedetti e Diego Alessi che al volante della Corvette Z06 dell'RC Motorsport non hanno potuto partecipare alle due gare dopo un grave problema tecnico accusato nelle prove libere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTI I RISULTATI

Classifiche

Gara-1

1. Barri-Bortolotti (Lamborghini) a 5116,367;
2. Lucchini-Segal (Ferrari) a 2.944;
3. Casè-Giannaria (Ferrari) a 5.024

Gara-2

1. Benucci-Balzan (Ferrari) a 5108,712;
2. Capello-Zonini (Audi) a 4.649;
3. Malucelli-Frassinetti (Ferrari) a 5.978

GT3

1. Giannaria e Casè 90;
3. Mapelli e Schoeffler 84

GT Cup

1. Iacone e Tempesta 121;
3. Galbiate 119

CARRERA CUP ITALIA

Porsche, tante emozioni Cairoli è leader assoluto Ora Graudi insegue a -54

■ Sono i portacolori dell'Antonelli Motorsport, Matteo Cairoli e Gianluca Graudi, i vincitori della 2° gara del 5° round della Porsche Carrera Cup Italia. Per il 18enne comasco si è trattato della 5° vittoria stagionale che lo consolida al vertice della classifica generale proprio davanti al pilota torinese, ora staccato di 54 punti. Sul tracciato romano sono tornati sul podio anche Vito Postiglione, 3° in entrambe le gare, e il campione in carica Enrico Fugenzi, 2° in gara-1.

GT CUP

Comandano Tempesta-Iacone Sorpresa Mancinelli-Goldstein Un gran finale di stagione

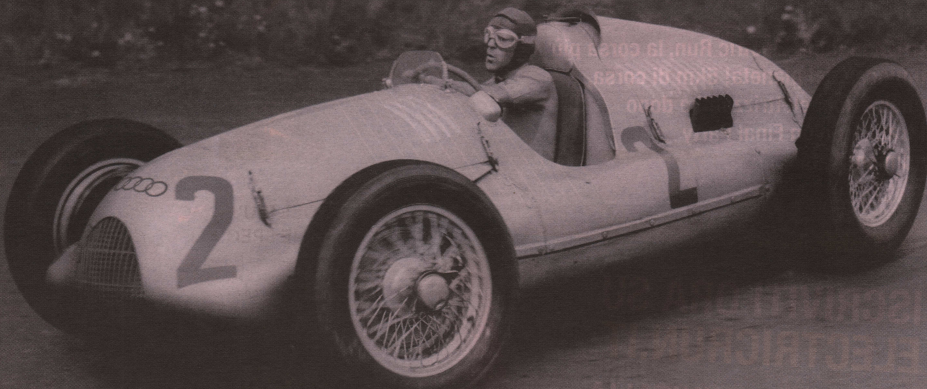
■ Doppia vittoria nella GT Cup per Daniel Mancinelli e Steven Goldstein (nella foto). Lamborghini Gallardo-Eurotech Engineering), che con 140 punti conquistati si portano a 16 lunghezze dai nuovi leader della classifica generale, Sasha Tempesta e Simone Iacone, anche loro al volante della Lamborghini Gallardo. L'equipaggio del Donaldi Motorsport, infatti, con un 2° ed un 3° posto ha scavalcato per appena 2 punti i portacolori Porsche, Omar Galbiate (Antonelli Motorsport), secondo in gara-1 con Christian Passuti, ed ora si profila un finale di stagione davvero molto combattuto ed incerto.



GRAN PREMIO **Nuvolari**

Nuvolari presenta la nuova Audi TT Nuvolari Limited Edition.

In anteprima a Mantova dal 19 al 21 Settembre e su www.audi.it



Fonte: Johnson Happy Motorsport. Foto: Robert Fallows.

Audi **EDGE** Professional
All'avanguardia della tecnica





LA BELVA DI SANT'AGATA VA A SEGNO CON BORTOLOTTI E BARRI POI BALZAN E BENUCCI FANNO CENTRO SU FERRARI 458 ITALIA

di Dario Lucchese

VALLELUNGA - Ferrari leader nell'Italiano Gran Turismo, dopo il quinto dei sette appuntamenti della stagione. Il terzo e sesto posto conquistati a Vallelunga, hanno consentito all'equipaggio della Scuderia Baldini 27 Network formato da Raffaele Giammaria (più veloce al termine del primo turno di prove ufficiali) e Lorenzo Casè, di balzare al comando. Weekend difficile invece, ma non del tutto negativo, per le R8 Lms ultra, entrambe penalizzate da un forte sovrasterzo nelle qualifiche. A tenere alti i colori Audi sono stati Dindo Capello ed Emanuele Zonzi, secondi in gara-2 dopo che al primo via avevano lamentato un problema al software del cambio. Segno "meno" per Marco Mapelli e Thomas Schöffler, che arrivavano da capoclassifica ed i quali hanno raccolto solamente un sesto posto in gara-1. Tanta sfortuna per loro in gara-2: primi al via, sono rimasti in testa fino al momento dei cambi ai box.

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Barri-Bortolotti; 2. Lucchini-Segal; 3. Casè-Giammaria
Gara-2: 1. Balzan-Benucci; 2. Capello-Zonzi; 3. Frassinetti-Malucelli

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-78

Poi, un inconveniente al motorino di avviamento (mai riscontrato in cinque anni), li ha costretti prematuramente al ritiro, facendoli retrocedere secondi in campionato, a sole sei lunghezze dagli stessi Giammaria-Casè.

Ma i vincitori di questo round capitolino sono stati nell'ordine Mirko Bortolotti-Giacomo Barri, su Lamborghini, e Alessandro Balzan-Nicola Benucci, che hanno portato al successo in gara-2 l'altra 458 Italia della Mp1 Corse. In pratica gli stessi vincitori del precedente appuntamento del Paul Ricard. In casa Imperiale Racing si è trovato non so-

lo un ottimo compromesso telaio-motore, ma anche una coppia equilibrata (quella di Bortolotti-Barri, appunto). L'affermazione ottenuta in gara-1 ha cancellato ogni dubbio sul fatto che la vittoria in terra d'oltralpe fosse arrivata solo in virtù dell'intervento (provvidenziale) della safety-car che aveva ricompattato il gruppo, consen-

tendo poi a Bortolotti di sferrare l'attacco decisivo. Nessun aiuto a Vallelunga, ma solo merito. Merito della squadra e dei piloti e di una Gallardo che forse è anche riuscita a preservare meglio le gomme sulla distanza.

Per Bortolotti un successo dal sapore speciale, visto che su questo circuito aveva conquistato il titolo tricolore di F3 nel 2008. Bene Luigi Lucchini e il nuovo arrivo Jeffrey Seagal, secondi sull'altra Ferrari della BMS-Scuderia Italia. In difficoltà invece le Porsche, anche se in occasione di questo appuntamento potevano usufruire di 20 kg in meno. Il divario tra le vetture tedesche e la concorrenza su questa pista è stato sempre costante.

Tra le Porsche il migliore risultato è stato il quarto posto ottenuto in entrambe le gare da Carboni Beretta (Autorlando). In gara-2 Bortolotti, che scattava in pole, ha dovuto fare sfilare la Audi di Mapelli, difendendo dagli attacchi della Ferrari di Casè (non senza un contatto tra le due vetture). Poi il trentino è dovuto rientrare ai box per un problema elettrico.

Alex Frassinetti nel frattempo è risalito terzo. Dopo i pit-stop il problema che ha messo fuori gioco l'equipaggio di testa, con Balzan, subentrato a Benucci, risalito al comando. Terzi Frassinetti e Matteo Malucelli. ●



BORTOLOTTI E BARRI IMPLACABILI

Sopra, la Lambo di Bortolotti-Barri, al top in gara-1 davanti a Lucchini, sotto, la Rossa di Balzan e Benucci vincenti nella 2ª frazione. In basso Capello-Zonzini, 2ª in gara 2 e Casé-Giammaria, 3ª nella 1ª corsa



LAMBO AL TOP PURE NELLA GT CUP

Eurotech irrefrenabile

Campionato ancora apertissimo anche nella classe Gt Cup, che a Vallelunga ha fatto registrare un totale cambio di guardia. Doppia vittoria per la Lamborghini (quella della Eurotech) con Daniel Mancinelli e Steven Goldstein, ma a portarsi al comando nella classifica generale in occasione dell'appuntamento capitolino è stato il binomio composto da Simone Iacone e Sascha Tempesta, anche loro su una vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese. Sorpasso riuscito nei confronti di Omar Galbiati (secondi in gara-1 con la Porsche di Antonelli), per l'equipaggio del team Bonaldi Motorsport, che ha capitalizzato al meglio un weekend caratterizzato da un terzo ed un secondo posto. A dispetto del fatto che abbiano entrambi saltato il primo round di Misano e nonostante fossero stati penalizzati dal nuovo BoP introdotto dopo la trasferta del Paul Ricard, che aveva imposto un restrittore di 41mm sulle Gallardo in versione "trofeo". Gallardo che hanno monopolizzato gara-2 occupando le prime tre posizioni, con "El Pato"-Mirko Zanardini sul gradino più basso del podio. La doppia affermazione ottenuta da Mancinelli-Goldstein, che avevano lasciato la Ferrari prima della tappa d'oltralpe, rende anche questi ultimi (terzi davanti a Christian Passuti) un'ulteriore minaccia per tutti.

SI È VISTO SEGAL

Schieramento sempre più internazionale, quello del Campionato Italiano Gran Turismo. In Francia aveva fatto la sua apparizione, al volante della Nissan Gt-R Nismo della Nova Race, la norvegese Anna Rathe. A Vallelunga si è visto invece l'americano Jeff Segal, salito al posto di Alessandro Pier Guidi sulla Ferrari 458 Gt3 della Bms-Scuderia Italia che ha diviso con Luigi Lucchini. Un nome di tutto rispetto, visto che il 29enne pilota di Filadelfia è reduce dal successo di classe ottenuto nella più recente 24 Ore di Daytona.

ARRIVA VALORI

Ex talento della F.Azzurra, passato alle vetture Sport dopo una breve parentesi in F.3, Ronnie Valori si prepara a fare il suo debutto nel Tricolore Gt. Il 23enne pilota di Saronno prenderà infatti parte alle due conclusive gare di Imola e Monza con una Porsche Gt Cup del team Ehimotors, alternandosi al volante con Giacomo Spezzapria.



LA VISITA DI LUCIDI

A fare visita sabato nel box del team Imperiale Racing, c'era anche Gabriele Lucidi. Il team manager marchigiano ha incontrato Mirko Bortolotti, con il quale nel 2008 aveva conquistato il titolo del Tricolore F.3.

SOSPENSIONI NEI GUAI

A Vallelunga si sono ripresentati sulla Ferrari 458 di Magli-Ferrara problemi alla sospensione posteriore, che il team Easy Race ha sostituito subito dopo le qualifiche di sabato.

TORNA LA AMATI!

A Imola e Monza dovrebbero esserci la Nissan Gt-R Nismo nella classe Gt3, oltre all'ex F.1 Giovanna Amati, che con la GDL Racing aveva corso a Misano. Attesa a Monza anche Chevrolet Camaro del team Reiter Engineering.

Vallelunga: Stroll campione in F.4

Negli Aci Racing Week End di Vallelunga la GT ha registrato in gara 2 la vittoria dell'equipaggio Balzan-Benucci (Ferrari 458 Italia) che ha preceduto Capello-Zonzini (Audi R8 LMS) e Malucelli-Frassinetti. I leader Giammaria-Casè, sempre su Ferrari, sono giunti sestimi allungando il gap su Mapelli-Schoeffler, costretti al ritiro quando erano in testa con la loro Audi. Il Turismo Endurance si è concluso con la doppietta di Meloni-Tresoldi (BMW M3), nuovi leader della Divisione Super Production, davanti a Busnelli, giunto due volte terzo, e a Ferraresi. In Super 2000 successo in gara 1 per il capoclassifica Zanin, imitato da Gurrieri in gara 2. Nel campionato italiano Formula 4 tripletta e titolo anticipato per il canadese Lance Stroll, già in forza alla Ferrari Driver Academy. A Giraudi il successo in gara 2 della Porsche Carrera Cup Italia.

m.b.

GT a Vallelunga, gara 1 a Barri

ROMA - Aci Racing Week End a Vallelunga. Nelle qualifiche del tricolore Endurance Turismo, le BMW si sono divise le due pole con Ferraresi-Meloni e Tresoldi-Meloni, sempre davanti ai leader della serie Busnelli-Moccia, (Seat Leon DTM). Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) hanno vinto gara 1 del Gran Turismo, dopo una grande rimonta. Tra le monoposto dell'Italian F4 Championship tripletta dell'equipe Prema Powerteam con Maisano, Stroll e Kasai.

Week end a Vallelunga

(m.b.) Undicesimo Aci Racing Week End al via ieri a Vallelunga, con giornata dedicata alle qualifiche delle tante categorie in pista. La parte delle regine l'hanno recitate le vetture del tricolore Gran Turismo, dove le pole position sono andate agli equipaggi Giammaria-Casè (Ferrari 458 Italia) per gara 1, e al duo Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo), per la prova replica. Il pilota di Civitavecchia, Giammaria, vedrà partire al suo fianco mentre Bortolotti verrà accompagnato in prima fila dall' Audi R8 LMS, di Mapelli. Nella GT Cup i migliori crono sono andati a Mancinelli e Iacone.

Qualifiche a Vallelunga già da oggi

ROMA - (m.b.) L'11° Aci Racing Week End, in programma domenica a Vallelunga, ha un cartellone così fitto da dover anticipare ad oggi parte delle sessioni di qualifica. La Gran Turismo alle 16.40 e 17.15 con due sessioni cronometrate. Tra i 20 equipaggi iscritti, la coppia Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) è quella da battere per la lotta al titolo tricolore. Debutto per Segal (Ferrari 458), vincitore della 24 Ore di Daytona. Qualifiche anche per il monomarca Mini Challenge. In pista anche le monoposto dell'Italian F4.

Biglietto omaggio a Vallelunga

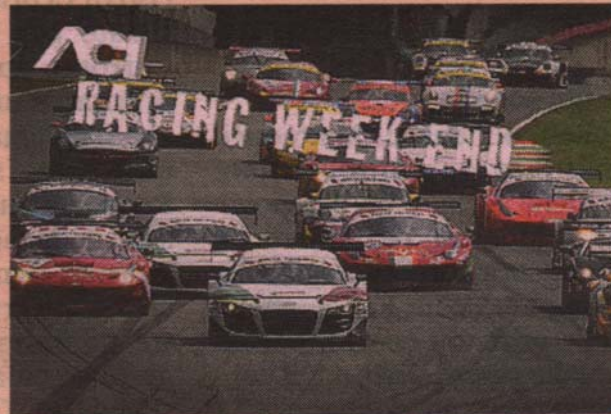


Sarà l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga ad ospitare l'undicesimo ACI Racing Weekend Stagionale. Dopo una prima tappa sul circuito romano, nel mese di maggio, a risuonare nelle campagne capitoline, questa volta, saranno i potenti motori delle supercar del Campionato Italiano Gran Turismo, i piccoli ma potenti quattro cilindri dell'Italian F4 Championship

Powered by Abarth e le spettacolari vetture turismo del Campionato Italiano Turismo Endurance, oltre alle Porsche Carrera Cup Italia e all'ultimo appuntamento stagionale con la Castrol Cupra Cup e con il MINI Challenge. E tutto lo spettacolo di Vallelunga sarà gratuito. Basta scaricare il biglietto omaggio dal sito internet www.acisportitalia.it, compilando con i propri dati personali un semplice form che consentirà l'accesso in tribuna e nel paddock. Un'iniziativa che sta raccogliendo grande successo con gli appassionati che hanno l'opportunità di calarsi per un'intera giornata nel mondo dei motori e vedere da vicino i bolidi che infiammano gli ACI Racing Weekend. Il programma di Vallelunga prevede ben 13 gare suddivise tra la giornata di sabato e domenica. Si partirà alle 12.50 di sabato per terminare alle 18.20 di domenica in un susseguirsi di emozionanti duelli e battaglie per il podio. Tutte le informazioni, oltre alla possibilità di scaricare il biglietto gratuito su www.acisportitalia.it

SCARICA IL BIGLIETTO

Weekend di emozioni A Vallelunga paddock e tribune sono gratis!



■ Campionato Italiano Gran Turismo, Italian F4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, MINI Challenge e Castrol Cupra Cup. Queste sono le 6 categorie che sabato e domenica infiammeranno l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga nell'11° ACI Racing Weekend. E tutto questo sarà gratuito scaricando il biglietto omaggio che consentirà l'accesso a tribune e paddock dal sito www.acisportitalia.it. Tredici gare che partiranno sabato alle 12.50 con l'ultimo appuntamento del MINI Challenge per proseguire con GT, Formula 4 e Porsche Carrera Cup. La giornata di domenica vivrà il clou con 8 gare a partire dalle prime luci del mattino sino al tramonto. Un appuntamento da non perdere con i motori che saranno i veri protagonisti di spettacolari battaglie nei campionati targati Acì Sport che, ancora una volta, dà la possibilità di accedere gratuitamente in autodromo per vivere l'automobilismo tricolore da vicino. Appuntamento, quindi, per sabato 13 e domenica 14 settembre sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga scaricando il biglietto omaggio da www.acisportitalia.it

Auto Sprint N° 36

Campionato Italiano Gran Turismo

9/15 settembre 2014 (pag. 68)

D

BALANCE GT

Inedito "balance" nel Campionato Italiano Gran Turismo, in occasione dell'appuntamento di Vallelunga del prossimo fine settimana. A beneficiare di una riduzione di 20 kg saranno tutte le Porsche 911 GT3R, che torneranno così ad avere lo stesso peso minimo della gara del Mugello (1220 kg per il modello più recente). Il bureau permanente dell'Acì ha inoltre deliberato un nuovo restrittore di 41 mm per le Lamborghini Gt Cup.

Week end ricco: CIVM, Tricolore Wrc e GT

Nel fine settimana del 14 settembre si corrono il Wrc di San Martino di Castrozza, con Pedersoli che potrebbe vincere con una gara di anticipo, la Rieti-Terminillo per il campionato Montagna GT, e c'è pure l'Acì Week end a Vallelunga

11 SETTEMBRE 2014 - MILANO



Luca Pedersoli è a un passo dal Tricolore Wrc

Week end ricco di eventi sportivi nel panorama motoristico italiano: vediamoli con una breve presentazione.

WRC SAN MARTINO CASTROZZA — Luca Pedersoli prepara gli inviti. Il pilota bresciano (Citroen C4) potrebbe festeggiare con una gara di anticipo il tricolore nel Wrc. C'è il 34° Rally San Martino di Castrozza e Primiero, edizione del cinquantenario della gara con un coefficiente di 1,5. Pedersoli ha 57 punti in classifica e 23 di vantaggio su Manuel Sossella (Ford Fiesta) e 30 su Marco Signor (Ford Focus). Venerdì lo shakedown a Imer e in serata la cerimonia di partenza nel centro di San Martino di Castrozza, seguita dalla classica Prova Spettacolo nel Piazzale Rosalpina. Sei le speciali da disputare sabato per complessivi 107 km di tratti cronometrati, con arrivo finale e cerimonia di premiazione nel centro della cittadina dolomitica alle ore 18.10.





Simone Faggioli in azione

CIVM RIETI — Penultimo atto del tricolore della montagna con la 52^a Rieti Terminillo-50^a Coppa Bruno Carotti accesa dall'ennesima sfida tra Simone Faggioli (Norma M20 FC–Best Lap), che ha vinto quattro volte la corsa, contro Christian Merli (Osella PA 2000–Vimotorsport) vincitore dell'edizione 2013. Solo 7.5 punti separano i due. Ago della bilancia nell'assoluta, il giovane Domenico Scola su Osella PA 2000. Venerdì le verifiche tecniche e sportive, sabato (ore 10) due sessioni di prove lungo i 15 km che uniscono la località Vazia a Campoforogna, in prossimità della maestosa vetta del Terminillo. Domenica la gara alle 10 con una salita di gara secca.



Una gara del Tricolore GT

WEEK END ACI VALLELUNGA — Sull'autodromo di Vallelunga, sabato e domenica, torna lo spettacolo degli Acì Racing Weekend. In pista i bolidi del Campionato Italiano Gran Turismo con l'Audi di Marco Mapelli e Thomas Shoeffler che cercherà di mantenere la testa della classifica sabato alle 15.10 in gara 1 e domenica alle 14.50 in gara 2.

Tre gare, invece, per il quinto round dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth; Lance Stroll è saldamente in testa, ma dovrà vedersela con Andrea Russo, passato nelle fila di Antonelli Motorsport. Sabato alle 16.20 gara 1. Domenica la gara sprint alle 9.35, mentre gara 3 scatterà alle 17.10.

Domenica infuocata per il tricolore turismo Endurance con le due gare in programma alle 10.20 e alle 18.20. In pista anche i monomarca Porsche Carrera Cup Italia, Castrol Cupra Cup e Mini Challenge. Ingresso gratuito scaricando il biglietto da acisportitalia.it

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gazza Bet

BONUS

1200€

PER UN ANNO*

RCS GAMING S.R.L. -
 Code: N. 0907 -
 Società non controllata
 la struttura
 giornalistica di RCS -
 Il gioco è vietato ai
 minori e può causare
 dipendenza patologica
 Consulta le probabilità
 di vincita su [gazzetta.it](http://www.gazzetta.it)
 o su www.giochi.it

REGISTRATI ORA

*Facoltà di recesso di 14 giorni e di rimborso a discrezione dell'operatore. Si applicano termini condizioni